



COMUNICATO STAMPA

LA PRIMA TALPA MECCANICA DELLA LINEA B1 È ARRIVATA ALLA STAZIONE LIBIA/GONDAR

**NELLO STESSO CANTIERE IL SINDACO GIANNI ALEMANNI,
L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ SERGIO MARCHI,
IL PRESIDENTE E L'AMMINISTRATORE DELEGATO
DI ROMA METROPOLITANE GIOVANNI ASCARELLI E FEDERICO BORTOLI E
L'AMMINISTRATORE DELEGATO DI SALINI COSTRUTTORI PIETRO SALINI
HANNO FESTEGGIATO OGGI, INSIEME ALLE MAESTRANZE,
LA FESTA DI SANTA BARBARA**

La celebrazione della messa di Santa Barbara si è tenuta oggi c/o il cantiere della futura stazione di **Libia/Gondar** della Linea B1. Quella di Santa Barbara - protettrice dei lavoratori che svolgono operazioni di scavo nel sottosuolo - è una ricorrenza molto sentita dalle maestranze di cantiere, che ogni 4 dicembre puntualmente la festeggiano. In questa occasione la S.Messa si è svolta nel cantiere di viale Libia, a livello -12 metri dal piano stradale, alla presenza del Sindaco di Roma Gianni Alemanno, dell'Assessore alla Mobilità Sergio Marchi, del Presidente e dell'Amministratore Delegato di Roma Metropolitane Giovanni Ascarelli e Federico Bortoli e l'Amministratore Delegato della Salini Costruttori Spa, Pietro Salini.

Nel frattempo il giorno precedente, a livello -38 metri dal piano stradale, la prima talpa meccanica (TBM) è arrivata fino alla stazione dopo avere realizzato il tratto di galleria da Conca d'Oro a Libia/Gondar. La TBM si è affacciata all'interno della stazione con anticipo su quanto precedentemente annunciato, per motivi connessi alla sicurezza dello scavo che rendevano necessario concludere il ciclo di lavorazione fino alla demolizione della porzione della paratia perimetrale da cui la talpa è entrata nella stazione.

La seconda talpa, partita anch'essa dalla stazione Conca d'Oro, sta scavando l'altra galleria di linea e si trova a circa 100 m dalla stazione Libia/Gondar.

Le TBM scavano i tunnel senza interferire con la superficie stradale, montando simultaneamente il rivestimento definitivo della galleria in conci prefabbricati di cemento armato disposti ad anello. Lo scavo delle gallerie è preceduto dalla



costruzione delle stazioni e dei pozzi intermedi: le talpe meccaniche attraversano questi manufatti quando la loro struttura in cemento armato è già ultimata. Si prevede la realizzazione di tutte e due le gallerie fino alla stazione Bologna entro luglio 2010.

La messa in esercizio della tratta Bologna-Conca d'Oro è prevista per la fine del 2011, mentre quella della tratta Conca d'Oro-Jonio è prevista per dicembre 2012.

Roma, 4 dicembre 2009

